

Link do produktu: <https://www.sklepasgard.pl/silnik-spalinowy-benzynowy-loncin-g270f-90km-p-677.html>

Silnik spalinowy benzynowy LONCIN G270F 9.0KM

Cena	1 229,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	G270F
Producent	LONCIN

Opis produktu



Silnik Spalinowy Benzynowy LONCIN G270F - Odkryj moc i niezawodność, która zmieni Twoją pracę!

Szukasz silnika, który sprosta najtrudniejszym wyzwaniom? Poznaj silnik spalinowy benzynowy LONCIN G270F – serce Twoich maszyn. Wybierając ten model, zyskujesz pewność, że każde zadanie zostanie wykonane sprawnie i bezproblemowo. To idealne rozwiązanie dla profesjonalistów i amatorów, którzy cenią sobie trwałość, wydajność i bezawaryjność.

Dlaczego warto wybrać silnik LONCIN G270F?

- **Niezawodność w każdych warunkach:** Silnik LONCIN G270F został zaprojektowany z myślą o długotrwałej pracy pod obciążeniem. Solidna konstrukcja i wysokiej jakości komponenty gwarantują, że silnik nie zawiedzie Cię nawet w najtrudniejszych warunkach.
- **Wszechstronne zastosowanie:** Ten silnik to prawdziwy uniwersalny partner. Doskonale sprawdzi się jako napęd do [zageszczarek](#), [agregatów prądotwórczych](#), [pomp wody](#), [glebogryzarek](#), a także wielu innych maszyn budowlanych i ogrodniczych.
- **Łatwość obsługi i konserwacji:** Prosta konstrukcja sprawia, że silnik LONCIN G270F jest niezwykle łatwy w obsłudze. Regularna konserwacja jest prosta i nie wymaga specjalistycznych narzędzi, co oszczędza Twój czas i pieniądze.
- **Wysoka wydajność i oszczędność:** Dzięki zoptymalizowanej konstrukcji, silnik 270F charakteryzuje się nie tylko dużą mocą, ale także ekonomicznym zużyciem paliwa. Oznacza to mniejsze koszty eksploatacji i dłuższą pracę na jednym baku.

Wybierz silnik benzynowy LONCIN G270F i postaw na jakość, która przekłada się na efektywność Twoich działań. Nie czekaj, zadбай o niezawodność swojego sprzętu już dziś!



Dane techniczne

Typ silnika	benzynowy, jednocylindrowy, czterosurowy, chłodzony powietrzem, OHV, żeliwna tuleja silnika
Pojemność robocza	270 cm ³
Maksymalna moc	6.6 kW / 9 KM / 3600 obr/min
Moc znamionowa	6.0 kW / 8.2 KM / 3000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	17,7N.m / 2500 obr/min
Średnica wału	25 mm
Długość wału	od uszczelnacza - 62mm
Pojemność układu smarowania	1,1 L

Pojemność zbiornika paliwa	6,0 L
Czujnik poziomu oleju	tak
Wyłącznik zapłonu	tak
Filtr powietrza	papierowy + gąbkowy
Rozruch	ręczny
Wymiary	430 mm×380 mm×410 mm
Waga	25 kg

Zestaw zawiera

- Silnik spalinowy benzynowy LONCIN G270F
- Lejek z wężkiem
- Karta gwarancyjna producenta
- Instrukcja obsługi w języku polskim
- Dowód zakupu

Porady i zastosowania

Silnik LONCIN G270F - Twój partner w każdej pracy.

1. Jakie zastosowania znajdzie silnik LONCIN G270F?

Silnik spalinowy LONCIN G270F to wszechstronna jednostka napędowa, która doskonale sprawdzi się w wielu urządzeniach. Jego moc i wytrzymałość czynią go idealnym do:

- **Maszyn budowlanych:** Z powodzeniem może napędzać zagęszczarki, zacieraczki do betonu czy przecinarki.
- **Sprzętu ogrodniczego:** Jest niezastąpiony w glebogryzarkach, rębarkach do gałęzi oraz dużych kosiarkach.
- **Generatorów prądu i pomp:** Stanowi solidne serce dla agregatów prądotwórczych, pomp do wody i kompresorów.
- **Urządzeń rolniczych:** Sprawdzi się w małych traktorach, opryskiwaczach i innych maszynach pomocniczych.

2. Jak dbać o silnik LONCIN G270F, aby służył jak najdłużej?

Prawidłowa konserwacja to klucz do długowieczności silnika. Pamiętaj o kilku podstawowych zasadach:

- **Regularna wymiana oleju:** Używaj oleju silnikowego zalecanego przez producenta.
- **Sprawdzanie i czyszczenie filtra powietrza:** Czysty filtr to gwarancja optymalnej pracy i mniejszego zużycia paliwa.
- **Właściwe paliwo:** Używaj świeżej, czystej benzyny.
- **Przechowywanie:** Zimą lub podczas dłuższej przerwy w użytkowaniu, przechowuj silnik w suchym i czystym miejscu.

3. Czy silnik G270F jest łatwy w montażu?

Tak, silnik został zaprojektowany z myślą o łatwości montażu. Standardowe mocowania i



uniwersalna konstrukcja sprawiają, że można go bez problemu zamontować w większości maszyn, które wymagają tego typu jednostki napędowej. W razie wątpliwości zawsze warto skorzystać z instrukcji obsługi, która krok po kroku wyjaśnia proces montażu i uruchomienia.