

Link do produktu: <https://www.sklepasgard.pl/silnik-spalinowy-benzynowy-loncin-g420fdc-160km-p-744.html>

## Silnik spalinowy benzynowy LONCIN G420FD/C 16.0KM

Cena	<b>1 866,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>G420FD/C</b>
Producent	<b>LONCIN</b>

### Opis produktu



### Uwolnij Prawdziwą Moc: Silnik LONCIN G420FD/C 16.0KM!

Prezentujemy potężną jednostkę napędową dla najbardziej wymagających profesjonalistów – **silnik spalinowy LONCIN G420FD/C o mocy 16.0KM**. To absolutny top w swojej klasie, zaprojektowany z myślą o maksymalnej wydajności, trwałości i niezawodności. Jeśli Twoje maszyny potrzebują serca, które poradzi sobie z każdym obciążeniem, ten silnik jest odpowiedzią. **Silnik posiada wałek cylindryczny z klinem o średnicy 25,4mm oraz rozruch ręczny/elektryczny.**

LONCIN to marka ciesząca się światowym uznaniem, a model G420FD/C jest tego najlepszym dowodem. Łączy on w sobie potężną moc 16.0KM

## Serce Twoich Najpotężniejszych Maszyn

Moc 16.0KM to nie tylko liczby – to realna siła, która przekłada się na wydajność Twojej pracy. Ten silnik został stworzony, by napędzać urządzenia, od których oczekuje się bezkompromisowego działania.

- **Potężny zapas mocy:** Idealny do napędu największych rębaków do gałęzi, profesjonalnych glebogryzarek, agregatów prądotwórczych dużej mocy oraz maszyn budowlanych.
- **Niezawodność w każdych warunkach:** Dzięki zastosowaniu najwyższej jakości komponentów, silnik ten jest gotowy do wielogodzinnej, intensywnej pracy.
- **Wysoka wydajność:** Zaawansowana konstrukcja zapewnia optymalizację procesu spalania, co przekłada się na efektywne wykorzystanie każdej kropli paliwa.
- **Łatwość uruchomienia:** Mimo swojej ogromnej mocy, silnik został zaprojektowany z myślą o komforcie użytkownika, oferując bezproblemowy i łatwy start.





## Gwarancja Jakości LONCIN do Zadań Specjalnych

Wybierając silnik **LONCIN G420FD/C**, inwestujesz w spokój ducha i pewność działania. To jednostka stworzona do ciężkiej, profesjonalnej eksploatacji.

- **Trwała i solidna konstrukcja:** Każdy element został zaprojektowany z myślą o maksymalnej żywotności, nawet przy ekstremalnych obciążeniach.
- **Wszechstronna baza:** Doskonały wybór jako zamiennik zużytego silnika lub jako serce nowego, ambitnego projektu (np. ciągnika jednoosiowego, zagęszczarki).
- **Stabilna praca:** Silnik charakteryzuje się niskim poziomem wibracji i stabilnymi obrotami, co chroni zarówno operatora, jak i całe urządzenie.

Nie akceptuj kompromisów. Postaw na potężną i sprawdzoną moc 16.0KM, którą gwarantuje LONCIN G420FD/C.

## Dane techniczne

Typ	Euro - 5, 4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV
Pojemność silnika	420 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	90 x 66 mm
Maksymalna moc	11.7 kW / 16 KM / 3600 obr/min
Moc znamionowa	9.1 kW / 3600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	27 N-m / 2500 obr/min
Średnica wału	25,4 mm
Pojemność zbiornika	6.5 L
Pojemność miski olejowej	1 L
Rozruch	Ręczny, Elektryczny
Wymiary	405 x 450 x 443 mm
Waga	32 kg
Kod kreskowy	4260614711150
Okres gwarancji, mies.	24

Zestaw zawiera

- Silnik spalinowy benzynowy LONCIN G420FD/C
- Lejek z wężym
- Karta gwarancyjna producenta
- Instrukcja obsługi w języku polskim
- Dowód zakupu

Porady i zastosowania

## Dla kogo przeznaczony jest silnik o mocy aż 16KM?

Silnik **LONCIN G420FD/C 16.0KM** to jednostka do zadań specjalnych. Tak duża moc nie jest potrzebna do standardowych, przydomowych zastosowań. Jest to wybór dla profesjonalistów i wymagających użytkowników, którzy potrzebują potężnego "serca" do maszyn pracujących pod ekstremalnym obciążeniem.

**Najczęściej wybierają go:**

- Producenci i użytkownicy dużych rębaków do gałęzi, gdzie kluczowy jest wysoki moment obrotowy.
- Firmy budowlane do napędu dużych zagęszczarek, agregatów trójfazowych czy przecinarek do betonu.
- Właściciele dużych gospodarstw jako napęd do potężnych glebogryzarek (ciągników jednoosiowych) lub pomp o dużej wydajności.

## Co w praktyce oznaczają symbole "FD" i "C" w nazwie G420FD/C?

Oznaczenia w nazwach silników LONCIN są bardzo praktyczne i mówią wiele o konfiguracji.

- **G420:** Oznacza serię i przybliżoną pojemność silnika.
- **F:** Informuje, że jest to silnik z **poziomym wałem napędowym** (Horizontal shaft) – jest to najpopularniejszy i najbardziej uniwersalny typ wału.
- **D:** To kluczowa informacja dla komfortu użytkownika. Oznacza ona, że silnik jest wyposażony w **rozsusznik elektryczny (E-start)**. Oprócz standardowego szarpaka, możesz go uruchomić przekręceniem kluczyka (po podłączeniu akumulatora). Przy silniku o mocy 16KM jest to ogromne ułatwienie.
- **C:** Jest to symbol producenta określający konkretną specyfikację, najczęściej dotyczącą typu wału (np. jego średnicy lub długości). Zawsze upewnij się, że ten typ wału pasuje do Twojej maszyny.

## Kiedy wybrać mocny silnik benzynowy 16KM, a kiedy diesel?

To częsty dylemat przy wyborze silnika tej mocy.

**Wybierz benzynowy LONCIN G420FD, jeśli:**

- Potrzebujesz dużej mocy "na żądanie" do maszyn, które pracują cyklicznie (jak rębak czy zagęszczarka).
- Zależy Ci na niższej masie silnika w porównaniu do diesla o tej samej mocy.
- Cenisz sobie łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach (szczególnie z rozrusznikiem elektrycznym).
- Koszt początkowy zakupu jest dla Ciebie ważny (silniki benzynowe są zazwyczaj tańsze).

Silniki diesel są z kolei częściej wybierane do pracy ciągłej (np. w agregatach pracujących 24/7) ze względu na potencjalnie niższe spalanie przy stałym obciążeniu i dłuższą żywotność.