Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 03:19

Link do produktu: https://www.sklepasgard.pl/silnik-spalinowy-benzynowy-z-reduktorem-obrotow-weima-wm192fe-l-180km-p-651.html



Silnik spalinowy benzynowy z reduktorem obrotów WEIMA WM192FE-L 18.0KM

Cena	**3 199,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**WM192FE-L**
Producent	**WEIMA**

Opis produktu



Silnik spalinowy WEIMA WM192FE-L – Niezawodna moc z redukcją obrotów

Szukasz niezawodnego silnika do swojego sprzętu? **Silnik spalinowy WEIMA WM192FE-L** to idealne rozwiązanie do maszyn wymagających stabilnej i kontrolowanej mocy. Wyposażony w **elektryczny starter** oraz **reduktor obrotów**, zapewnia nie tylko łatwy rozruch, ale również precyzyjne działanie w każdych warunkach. Ten benzynowy silnik to synonim wydajności i trwałości, stworzony z myślą o profesjonalistach i wymagających użytkownikach.

Dlaczego wybrać silnik WEIMA WM192FE-L?

Silnik **WEIMA WM192FE-L** wyróżnia się na rynku zaawansowaną technologią i solidnym wykonaniem. Reduktor obrotów to kluczowa cecha, która pozwala na optymalne dostosowanie mocy do różnych zastosowań, minimalizując obciążenie i zużycie paliwa. Idealnie sprawdzi się w sprzęcie, gdzie precyzja działania jest kluczowa.

- **Precyzja:** wbudowany reduktor obrotów pozwala na dokładne dostosowanie mocy do zadania.
- **Wygoda:** elektryczny starter zapewnia błyskawiczny i bezproblemowy rozruch.
- **Wszechstronność:** idealny do agregatów prądotwórczych, pomp, glebogryzarek i innych maszyn rolniczych.
- **Trwałość:** solidna konstrukcja i wysokiej jakości materiały to gwarancja długiej żywotności.





Inwestycja w wydajność i kontrolę

Wybierając **Silnik spalinowy WEIMA WM192FE-L**, inwestujesz w sprzęt, który podniesie efektywność Twojej pracy. Poczuj pełną kontrolę nad maszyną i ciesz się jej niezawodnym działaniem przez wiele lat. Zamów już dziś i dołącz do grona zadowolonych użytkowników, którzy postawili na jakość i innowacyjność od WEIMA.

Dane techniczne

Model	WM192FE-L
Typ silnika	jednocylindrowy, górnozaworowy, 4 suwowy (OHV), EURO5, z reduktorem obrotów (1/2)
Rodzaj wałka	wałek z klinem o średnicy 25mm
Zapłon	bezstykowy, TCI
Pojemność skokowa silnika	460 cm3
Maksymalny zużycie paliwa	374 gram/kWh
Średnica cylindra/skok tłoka	92 mm x 69 mm
Moc maksymalna	18 KM
Maksymalne obroty silnika	3600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	27 Nm przy 2500 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa	6,5 L
Ilość oleju w skrzyni korbowej	1,2 L
Klasa oleju silnikowego	10W40 (półsyntetyk)
Uruchamianie	ręczne, elektryczne
Waga	38 kg
Wymiary silnika (dł. x szer. x wys.)	490 mm x 460 mm x 520 mm

Zestaw zawiera

- Silnik spalinowy benzynowy WEIMA WM192FE-L
- Klucz do świec
- Lejek z wężykiem
- Karta gwarancyjna producenta
- Instrukcja obsługi w języku polskim
- Dowód zakupu

Porady i zastosowania

Silnik spalinowy WEIMA WM192FE-L – Przewodnik po zastosowaniach

Silnik spalinowy **WEIMA WM192FE-L** to wszechstronna jednostka napędowa, która znajdzie zastosowanie w wielu maszynach i urządzeniach. Zrozumienie jego możliwości pomoże Ci w pełni wykorzystać jego potencjał.

Jakie urządzenia pasują do WM192FE-L?

Dzięki wbudowanemu **reduktorowi obrotów**, silnik ten idealnie nadaje się do maszyn, które wymagają niższego momentu obrotowego. Najczęściej używany jest w:

1. **Glebogryzarkach i kultywatorach:** Reduktor obrotów pozwala na precyzyjne dostosowanie mocy do rodzaju gleby, co ułatwia pracę.
2. **Pompach i zagęszczarkach:** Zapewnia stabilną i równomierną pracę, co jest kluczowe dla efektywności tych urządzeń.
3. **Agregatach prądotwórczych:** Pozwala na optymalne dostosowanie obrotów do obciążenia, co zwiększa ich wydajność i trwałość.
4. **Innych maszynach rolniczych i budowlanych:** Sprawdzi się wszędzie tam, gdzie potrzebny jest niezawodny, kontrolowany napęd.

Pytania i odpowiedzi użytkowników

P: Jakie paliwo i olej stosować? O: Silnik WM192FE-L jest jednostką czterosuwową, co oznacza, że do pracy wymaga czystej benzyny bezołowiowej oraz osobnego oleju w misce olejowej, podobnie jak w silnikach samochodowych. Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi dołączoną do produktu, by wybrać odpowiedni typ oleju.

P: Jak uruchomić silnik? O: Silnik wyposażony jest w elektryczny starter. Wystarczy podłączyć akumulator i przekręcić kluczyk. W przypadku awarii akumulatora, zawsze można użyć tradycyjnego rozruchu ręcznego.

P: Czy reduktor obrotów jest potrzebny? O: Reduktor obrotów jest niezbędny w urządzeniach, które potrzebują niskich obrotów wału w celu optymalnej pracy, np. w pompach, maszynach rolniczych i budowlanych. Dzięki niemu, silnik pracuje efektywniej i jest bardziej wytrzymały.

Wskazówki od eksperta

Pamiętaj, że odpowiednie dopasowanie **silnika do maszyny** jest kluczowe dla bezpieczeństwa i wydajności. Zawsze sprawdzaj, czy moc i waga silnika są zgodne z zaleceniami producenta Twojej jednostki. Model WM192FE-L to doskonały punkt wyjścia dla osób, które cenią sobie równowagę między mocą, ekonomią, precyzją, a łatwością obsługi.